



**MINISTÈRE DES TRANSPORTS**

# Les Transports

# en Chiffres

1<sup>er</sup> Trimestre

**2024**





# SOMMAIRE

Avant-propos.....	2
Sigles et abréviations.....	3
Liste des tableaux.....	3
Liste des figures.....	3
<b>I. AU TITRE DU TRANSPORT AÉRIEN.....</b>	<b>4</b>
1. L'aéroport international Felix Houphouët Boigny d'Abidjan.....	4
2. Les aéroports domestiques.....	6
<b>II. AU TITRE DU TRANSPORT MARITIME.....</b>	<b>9</b>
1. Le port autonome d'Abidjan.....	9
2. Le port autonome de San Pedro.....	10
<b>III. AU TITRE DU TRANSPORT FERROVIAIRE.....</b>	<b>12</b>
<b>IV. AU TITRE DU TRANSPORT FLUVIO-LAGUNAIRE.....</b>	<b>14</b>
<b>V. AU TITRE DU TRANSPORT ROUTIER.....</b>	<b>16</b>
1. Le fret routier.....	16
2. Le contrôle technique automobile.....	16
3. La sécurité routère.....	17
4. La commission spéciale de retrait des Permis de conduire.....	18
5. Les infractions par vidéo-verbalisation.....	19
6. Le trafic de passagers par autobus de la SOTRA.....	19



## AVANT-PROPOS

Le secteur des transports joue un rôle important dans le développement économique et social de la côte d'Ivoire, en témoigne sa contribution au PIB qui est situé entre 7% et 10%. Au regard de cette importance, il est indispensable de disposer de statistiques fiables et actualisées sur ce secteur, étant entendu que les statistiques sont essentielles dans le processus de prise de décisions. Elles sont incontournables en matière d'efficacité des politiques, en particulier dans l'appréciation de leurs impacts sur l'économie d'un pays et sur le bien-être des populations. C'est pourquoi, elles font généralement partie intégrante de la phase de conception des politiques, mais aussi et surtout de leur suivi et évaluation.

En effet, des statistiques fiables constituent la clé des meilleures décisions, car elles permettent de fonder les actions des politiques en tenant compte d'une certaine réalité à un moment donné. Elles sont sources d'une meilleure planification et d'une meilleure allocation des ressources, car elles peuvent permettre de traduire un ordre de priorité dans les besoins des populations cibles. Elles permettent de mesurer les progrès accomplis dans l'atteinte des objectifs de développement fixés et de procéder aux ajustements nécessaires.

C'est dans cette optique que la Direction de la Planification, des Statistiques, des Projets et de la Prospective (DPSPP) produit ce bulletin d'informations statistiques. Ce document diffusé chaque trimestre fait un tour d'horizon des différents sous-secteurs des transports que sont le routier, le ferroviaire, l'aérien, le maritime et le fluvio-lagunaire.



## SIGLES ET ABBREVIATIONS

ACI : Air Côte d'Ivoire  
 CITRANS : Compagnie Ivoirienne de Transports Lagunaires  
 DRT : Direction Régionale des Transports  
 DDT : Direction Départementale des Transports  
 DUT : Document Unique de Transport  
 DGAMP : Direction Générale des Affaires Maritimes et Portuaires  
 EVP : Equivalent Vingt Pied  
 OMS : Organisation Mondiale de la Santé  
 PAA : Port Autonome d'Abidjan  
 PASP : Port Autonome de San Pedro  
 PC : Permis de Conduire  
 SNSR : Stratégie Nationale de Sécurité Routière  
 SOTRA : Société des Transports Abidjanais  
 STI : Système de Transport Intelligent  
 STL : Société de Transport Lagunaire  
 TVA : Taxe sur la Valeur Ajoutée

## LISTE DES TABLEAUX

TABLEAU 1 : TRAFIC MARITIME GLOBAL DE MARCHANDISES AU 1 <sup>ER</sup> TRIMESTRE 2024 VS 1 <sup>ER</sup> TRIMESTRE 2023.....	9
TABLEAU 2 : STATISTIQUES DES SNSR AU 1 <sup>ER</sup> TRIMESTRE 2024 .....	17

## LISTE DES FIGURES

FIGURE 1 : TRAFIC À L'AÉROPORT D'ABIDJAN AU 1 <sup>ER</sup> TRIMESTRE 2024 VS 1 <sup>ER</sup> TRIMESTRE 2023.....	5
FIGURE 2 : TRAFIC DE AIR CÔTE D'IVOIRE À L'AÉROPORT D'ABIDJAN AU 1 <sup>ER</sup> TRIMESTRE 2024 VS 1 <sup>ER</sup> TRIMESTRE 2023.....	6
FIGURE 3 : TRAFIC DE AIR CÔTE D'IVOIRE DANS LES AÉROPORTS DOMESTIQUES AU 1 <sup>ER</sup> TRIMESTRE 2024 VS 1 <sup>ER</sup> TRIMESTRE 2023.....	6
FIGURE 4 : TRAFIC DE MARCHANDISES AU PORT D'ABIDJAN AU 1 <sup>ER</sup> TRIMESTRE 2024 VS 1 <sup>ER</sup> BIMESTRE 2023.....	9
FIGURE 5 : TRAFIC DE MARCHANDISES AU PORT DE SAN PÉDRO AU 1 <sup>ER</sup> BIMESTRE 2024 VS 1 <sup>ER</sup> BIMESTRE 2023.....	10
FIGURE 6 : TRAFIC DE FRET FERROVIAIRE AU 1 <sup>ER</sup> TRIMESTRE 2024 VS 1 <sup>ER</sup> TRIMESTRE 2023.....	12
FIGURE 7 : TRAFIC DE PASSAGERS PAR VOIE FLUVIO-LAGUNAIRE AU 1 <sup>ER</sup> TRIMESTRE 2024 VS 1 <sup>ER</sup> TRIMESTRE 2023.....	14
FIGURE 8 : LE TRAFIC DE FRET ROUTIER AU 1 <sup>ER</sup> TRIMESTRE 2024 VS 1 <sup>ER</sup> TRIMESTRE 2023.....	16
FIGURE 9 : CONTRÔLES TECHNIQUES AUTOMOBILES AU 1 <sup>ER</sup> TRIMESTRE 2024 VS 1 <sup>ER</sup> TRIMESTRE 2023.....	16
FIGURE 10 : INFRACTIONS CONSTATÉES DURANT LES SNSR AU 1 <sup>ER</sup> TRIMESTRE 2024.....	18
FIGURE 11 : LES PERMIS RETIRÉS 1 <sup>ER</sup> TRIMESTRE 2024 VS 1 <sup>ER</sup> TRIMESTRE 2023.....	18
FIGURE 12 : STATISTIQUES DES VIDEOVERBALISATIONS AU 1 <sup>ER</sup> TRIMESTRE 2024.....	19
FIGURE 13 : TRAFIC DE PASSAGERS PAR AUTOBUS SOTRA AU 1 <sup>ER</sup> TRIMESTRE 2024 VS 1 <sup>ER</sup> TRIMESTRE 2023.....	19
FIGURE 14 : SITUATION DU PARC AUTOMOBILE EN CÔTE D'IVOIRE À FIN 2023.....	20





# Le Transport Aérien



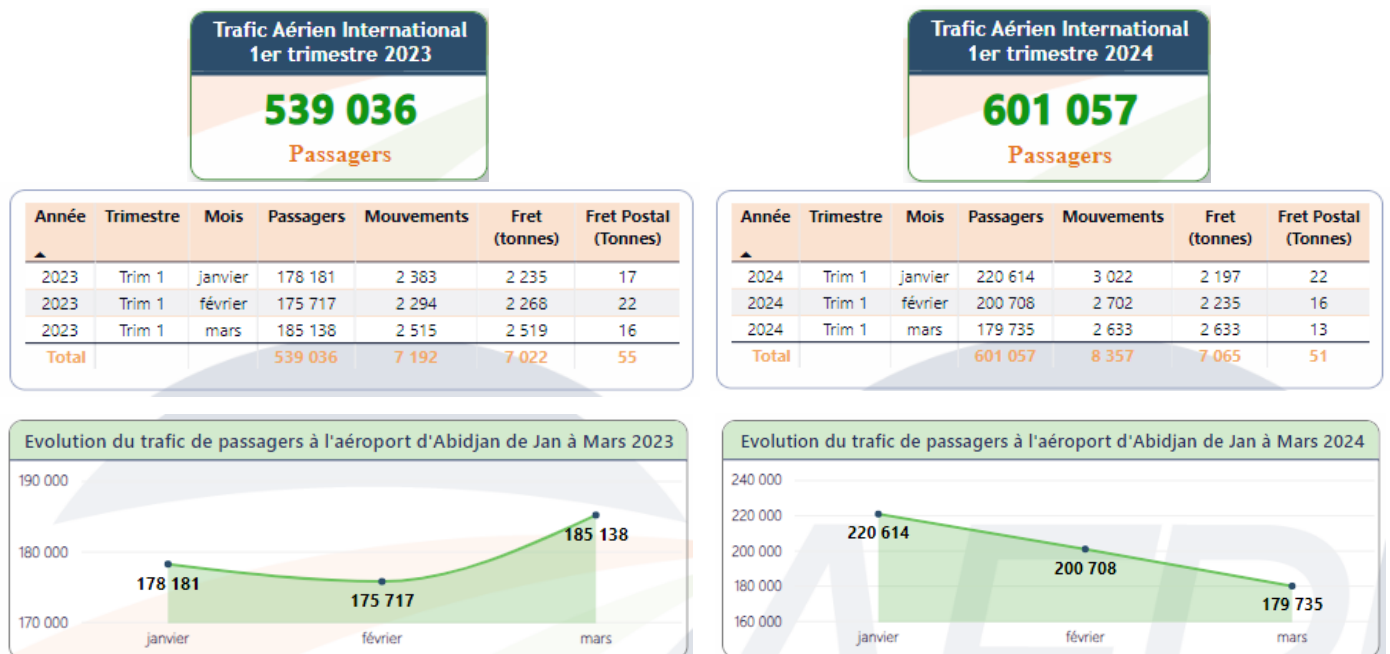


## I. AU TITRE DU TRANSPORT AERIEN

### 1. L'aéroport international Felix Houphouët Boigny d'Abidjan

À l'aéroport international Felix Houphouët Boigny d'Abidjan, le trafic global de passagers s'est établi à **601 057 passagers** au 1<sup>er</sup> trimestre 2024 contre **539 036 passagers** au 1<sup>er</sup> trimestre 2023, soit une hausse de **11,5%** sur cette période. En effet, l'aéroport international Felix Houphouët Boigny d'Abidjan a connu une période de croissance forte en janvier et février 2024 du fait de la CAN 2023, qui s'est déroulée en Côte d'Ivoire du 14 janvier au 11 février 2024. Flirtant en moyenne à environ 180 000 passagers au 1<sup>er</sup> trimestre de l'année précédente, le trafic revient à son rythme normal. D'où la tendance à la baisse de janvier à mars, observée sur le graphique. S'agissant du fret, le trafic est passé de **7 022 tonnes** au 1<sup>er</sup> trimestre 2023 à **7 065 tonnes** au 1<sup>er</sup> trimestre 2024, soit une hausse de **0,6%** liée probablement à l'activité économique durant la CAN 2023. Le fret postal est quant à lui passé de **55 tonnes** au 1<sup>er</sup> trimestre 2023 à **51 tonnes** au 1<sup>er</sup> trimestre 2024 (-7,3%). Enfin les mouvements d'aéronefs sont passés de **7 192 mouvements** au 1<sup>er</sup> trimestre 2023 à **8 357 mouvements** au 1<sup>er</sup> trimestre 2024 (+16,2%). Cette augmentation est liée à celle du trafic de passagers.

FIGURE 1 : TRAFIC À L'AÉROPORT D'ABIDJAN AU 1<sup>ER</sup> TRIMESTRE 2024 VS 1<sup>ER</sup> TRIMESTRE 2023



Source : AERIA

Avec une flotte composée de 12 avions en 2024, la part du trafic international assuré par la compagnie AIR CÔTE D'IVOIRE s'est établi à **177 954 passagers** au 1<sup>er</sup> trimestre 2024 contre **185 514 passagers** au 1<sup>er</sup> trimestre 2023, soit une baisse de **4,1%** dû en partie à la fermeture momentanée de la ligne Abidjan-Niamey et aussi à la période du jeûne musulman, qui engendre une baisse de l'activité économique en général.

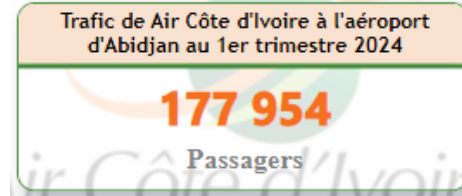
Toutefois, le déroulement de la CAN 2023 dans notre pays a permis de maîtriser dans une certaine mesure le trafic de passagers, avec un trafic moyen d'environ **59 000 passagers** au 1<sup>er</sup> trimestre 2024 contre une moyenne de **62 000 passagers** au 1<sup>er</sup> trimestre de l'année précédente.

S'agissant du fret, le trafic est passé de **163 tonnes** au 1<sup>er</sup> trimestre 2023 à **114 tonnes** au 1<sup>er</sup> trimestre 2024, soit une baisse de **30,1%** liée à l'explication donnée plus haut. Enfin les mouvements d'aéronefs sont passés de **2 260 mouvements** au 1<sup>er</sup> trimestre 2023 à **2 543 mouvements** au 1<sup>er</sup> trimestre 2024 (+12,5%).

Années	Famille	Constructeur	Type de propriété	Nombre d'avions
2024	A319	Airbus	Lease Opérationnel	2
2024	A319 (Occasion)	Airbus	Achat direct sur FP	1
2024	A319 (Occasion)	Airbus	Financial Lease	2
2024	A320 Ceo	Airbus	Financial Lease	2
2024	A320 Neo	Airbus	Financial Lease	1
2024	Q400	Bombardier	Financial Lease	4
<b>Total</b>				<b>12</b>

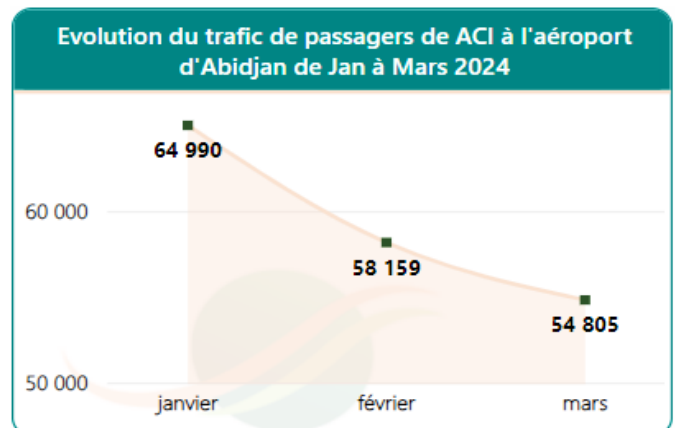
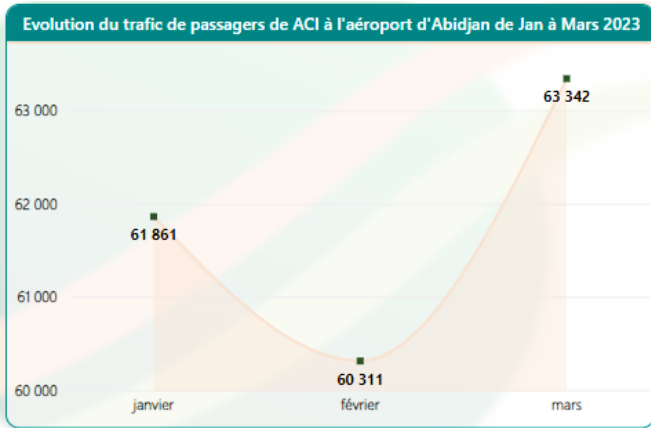


**FIGURE 2 : TRAFIC INTERNATIONAL DE AIR CÔTE D'IVOIRE À L'AÉROPORT D'ABIDJAN AU 1<sup>ER</sup> TRIMESTRE 2024 VS 1<sup>ER</sup> TRIMESTRE 2023**



Année	Trimestre	Mois	Passagers	Fret	Mouvements
2023	Trim 1	janvier	61 861	36	760
2023	Trim 1	février	60 311	63	721
2023	Trim 1	mars	63 342	64	779
<b>Total</b>			<b>185 514</b>	<b>163</b>	<b>2 260</b>

Année	Trimestre	Mois	Passagers	Fret	Mouvements
2024	Trim 1	janvier	64 990	58	935
2024	Trim 1	février	58 159	12	807
2024	Trim 1	mars	54 805	44	801
<b>Total</b>			<b>177 954</b>	<b>114</b>	<b>2 543</b>

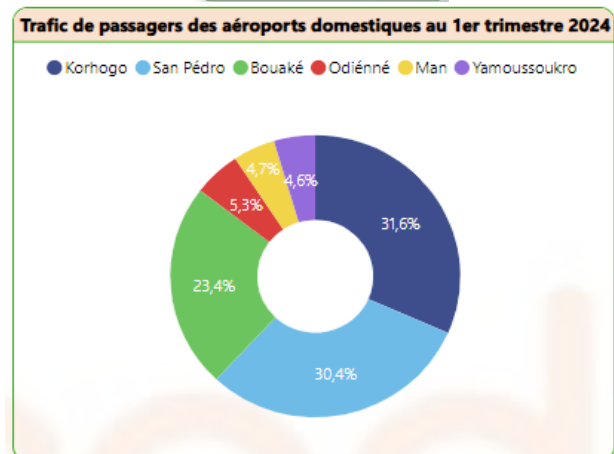
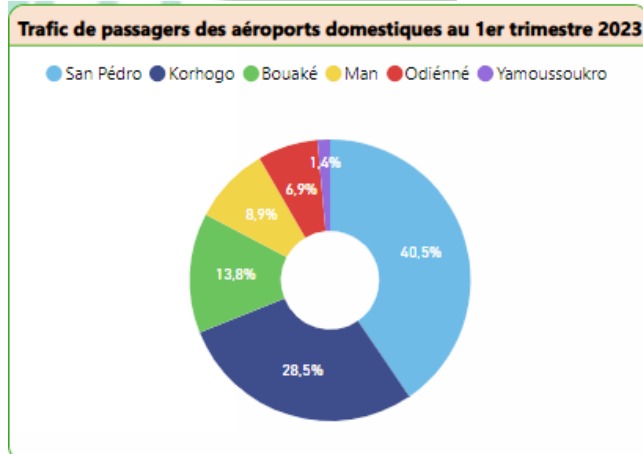


Source : AERIA

## 2. Les aéroports domestiques

À la fin du 1<sup>er</sup> trimestre 2024, le trafic total de passagers dans les aéroports de l'intérieur de la Côte d'Ivoire s'est établi à **27 251 passagers** contre **22 315 passagers** au 1<sup>er</sup> trimestre 2023, soit une hausse de **22,1%**. Cette hausse du trafic s'explique principalement par le fait que plusieurs villes ont abritées des matchs de la CAN 2023. Pour le 1<sup>er</sup> trimestre 2024, l'aéroport de Korhogo réalise le trafic le plus important (**31,6%**), suivi de l'aéroport de San Pedro (**30,4%**), celui de Bouaké (**23,4%**), celui d'Odienné (**5,3%**), celui de Man (**4,7%**), et enfin celui de Yamoussoukro (**4,6%**).

**FIGURE 3 : TRAFIC DE AIR CÔTE D'IVOIRE DANS LES AÉROPORTS DOMESTIQUES AU 1<sup>ER</sup> TRIMESTRE 2024 VS 1<sup>ER</sup> TRIMESTRE 2023**



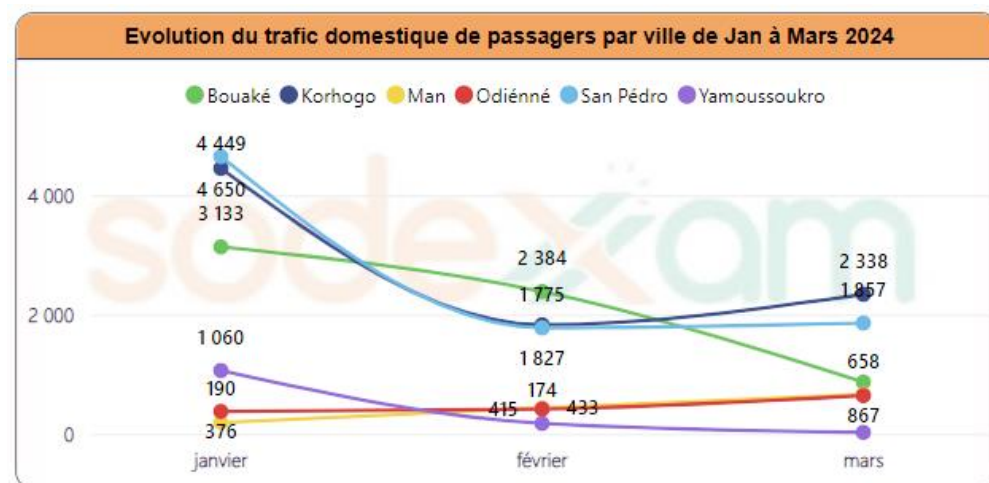
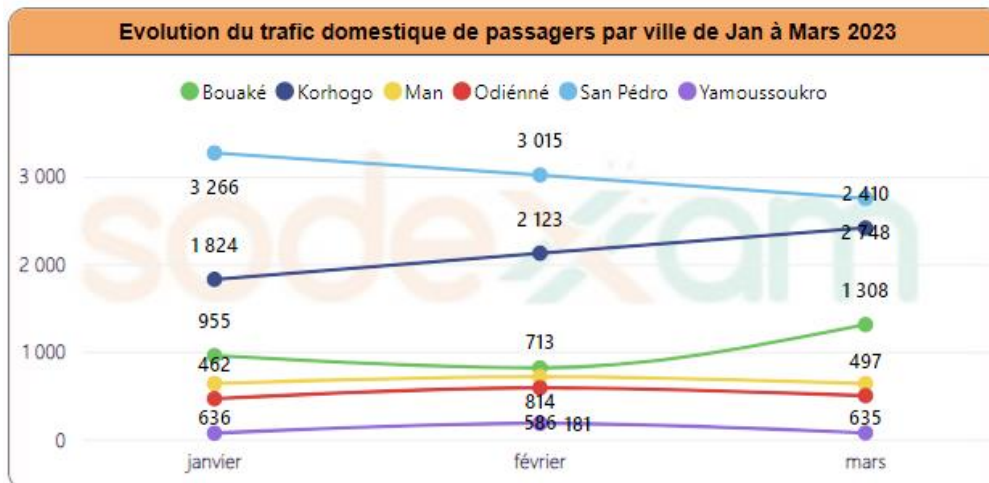


**TRAFIC AU 1<sup>ER</sup> TRIMESTRE 2023**

Année	Trimestre	Villes	Passagers	Fret (Kg)	Mouvements
2023	1	Bouaké	3 077	0	206
2023	1	Korhogo	6 357	245	216
2023	1	Man	1 984	1	92
2023	1	Odiénné	1 545	0	76
2023	1	San Pédro	9 029	829	214
2023	1	Yamoussoukro	323	0	139
<b>Total</b>			<b>22 315</b>	<b>1 075</b>	<b>943</b>

**TRAFIC AU 1<sup>ER</sup> TRIMESTRE 2024**

Année	Trimestre	Villes	Passagers	Fret (Kg)	Mouvements
2024	1	Bouaké	6 384	0	299
2024	1	Korhogo	8 614	2	357
2024	1	Man	1 281	293	104
2024	1	Odiénné	1 432	10	80
2024	1	San Pédro	8 282	1 233	338
2024	1	Yamoussoukro	1 258	0	178
<b>Total</b>			<b>27 251</b>	<b>1 538</b>	<b>1 356</b>



Source : SODEXAM





# Le Transport Maritime





## II. AU TITRE DU TRANSPORT MARITIME

La Côte d’Ivoire dispose d’une façade maritime de plus de 500 Km et de deux grands ports en eau profonde à Abidjan et à San-Pedro. Le développement des infrastructures au cours des dernières années a permis un accroissement du trafic dans ces deux ports.

Ainsi le trafic global de marchandises pour l’ensemble des deux ports est passé de **10 101 108 tonnes** au 1<sup>er</sup> trimestre 2023 à **10 747 855 tonnes** au 1<sup>er</sup> trimestre 2024, soit une hausse de **6,4%**.

**TABLEAU 1 : TRAFIC MARITIME DE MARCHANDISES AU 1<sup>ER</sup> TRIMESTRE 2024 VS 1<sup>ER</sup> TRIMESTRE 2023**

Année	Trimestre	Mois	Trafic Global PAA (T)	Trafic Global PASP (T)	Fret Global Maritime (T)
2023	Trim 1	janvier	2 886 618	697 996	3 584 614
2023	Trim 1	février	2 621 699	473 684	3 095 383
2023	Trim 1	mars	2 727 007	694 104	3 421 111
<b>Total</b>			<b>8 235 324</b>	<b>1 865 784</b>	<b>10 101 108</b>

Année	Trimestre	Mois	Trafic Global PAA (T)	Trafic Global PASP (T)	Fret Global Maritime (T)
2024	Trim 1	janvier	2 969 099	389 386	3 358 485
2024	Trim 1	février	3 144 800	620 181	3 764 981
2024	Trim 1	mars	2 993 250	631 139	3 624 389
<b>Total</b>			<b>9 107 149</b>	<b>1 640 706</b>	<b>10 747 855</b>

Source : PAA/PASP

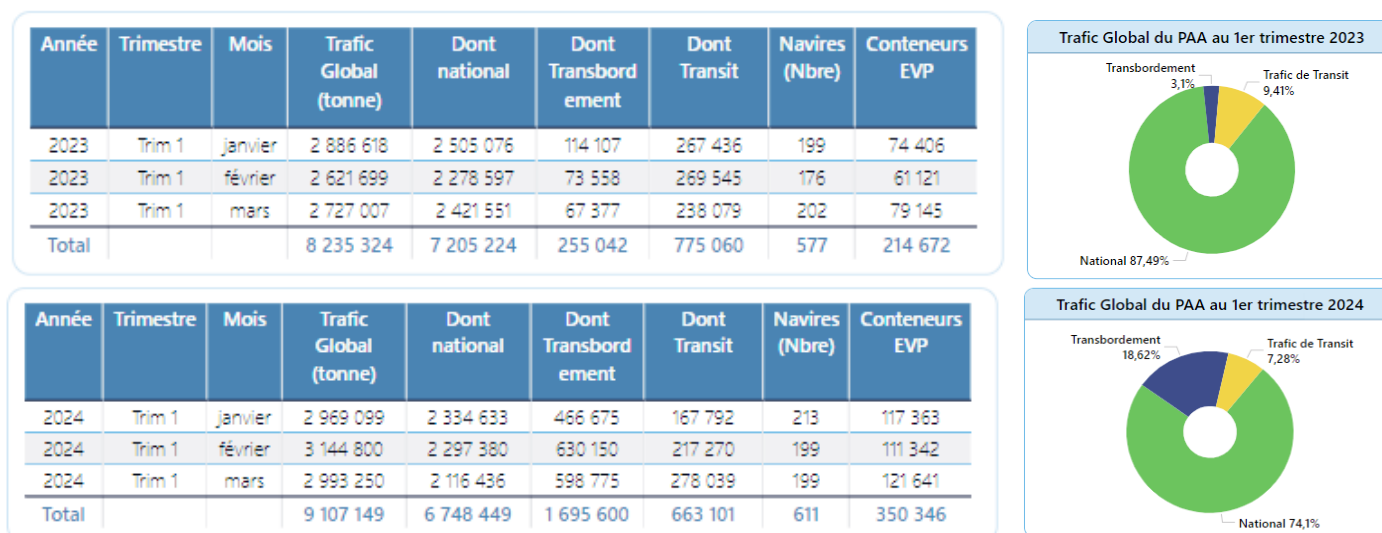
### 1. Le Port Autonome d’Abidjan (PAA)

Le port d’Abidjan, poumon économique de la Côte d’Ivoire joue un rôle économique déterminant. C’est un port principalement orienté vers l’importation de marchandises générales, dont plus de 89% des volumes sont destinés à la consommation intérieure. Son trafic contribue à environ 80 % des recettes douanières du pays et à 60 % du revenu de l’État.

À la fin du 1<sup>er</sup> trimestre 2024, le trafic global de marchandises s’est établi à **9 107 149 tonnes** dont **6 748 449 tonnes** de trafic national (**74,1%**), **1 695 600 tonnes** de trafic de transbordement (**18,6%**) et **663 101 tonnes** de trafic de transit (**7,3%**). Contre **8 235 324 tonnes** au 1<sup>er</sup> trimestre 2023, soit une hausse de **10,6%**, dont **7 205 224 tonnes** de trafic national (**87,5%**), **255 042 tonnes** de trafic de transbordement (**3,1%**) et **775 060 tonnes** de trafic de transit (**9,4%**). Le trafic de navire est passé de **577 navires** au 1<sup>er</sup> trimestre 2023 à **611 navires** au 1<sup>er</sup> trimestre 2024, soit une hausse de **5,9%**. Enfin le trafic de conteneurs EVP quant à lui est de **350 346 conteneurs** au 1<sup>er</sup> trimestre 2024 contre **214 672 conteneurs** au 1<sup>er</sup> trimestre 2023, soit une hausse de **63,2%**.

Cette augmentation constante du trafic au PAA est dû à la réalisation depuis 2020 de plusieurs infrastructures d’envergure en vue de rendre le port d’Abidjan plus compétitif. Notamment la construction du nouveau terminal céréalier, la réalisation des superstructures du terminal roulier et la construction du 2<sup>ème</sup> terminal à conteneurs, permettant ainsi au port d’Abidjan de recevoir désormais des navires céréaliers d’une capacité de 60 000 Tonnes contre 30 000 tonnes auparavant.

**FIGURE 4 : TRAFIC DE MARCHANDISES AU PORT D’ABIDJAN AU 1<sup>ER</sup> TRIMESTRE 2024 VS 1<sup>ER</sup> TRIMESTRE 2023**



Source : PAA



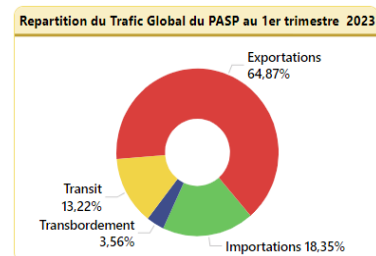
## 2. Le Port Autonome de San Pedro (PASP)

Au-delà de son rôle catalyseur de l'économie de la région du Sud-Ouest, le port de San- Pédro a également pour vocation de servir de port de transit pour les pays limitrophes sans littoral, notamment le Mali. La création du port a permis l'émergence d'une ville nouvelle qui est devenue aujourd'hui une référence mondiale. Son arrière-pays a connu le développement de vastes plantations agricoles, l'implantation d'unités agro-industrielles (palmier à huile, hévéa, cacao, café) et de scieries pour la transformation du bois.

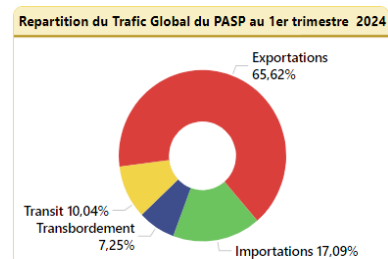
À la fin du 1<sup>er</sup> trimestre 2024, le trafic global de marchandises s'est établi à **1 640 706 tonnes** dont **280 382 tonnes** de trafic d'importations (17,1%), **118 956 tonnes** de trafic de transbordement (7,3%), **164 783 tonnes** de trafic de transit (10%) et **1 076 585 tonnes** de trafic d'exportations (65,6%). Contre **1 865 784 tonnes** au 1<sup>er</sup> trimestre 2023, soit une baisse de **12,1%**, dont **342 388 tonnes** de trafic d'importations (18,4%), **66 366 tonnes** de trafic de transbordement (3,6%), **246 725 tonnes** de trafic de transit (13,2%) et **1 210 305 tonnes** de trafic d'exportations (64,9%). Le trafic de navire est passé de **228 navires** au 1<sup>er</sup> trimestre 2023 à **187 navires** au 1<sup>er</sup> trimestre 2024, soit une baisse de **18%**. Enfin le trafic de conteneurs EVP quant à lui est de **57 585 conteneurs** au 1<sup>er</sup> trimestre 2024 contre **70 402 conteneurs** au 1<sup>er</sup> trimestre 2023, soit une baisse de **18,2%**. Il faut noter que le trafic des marchandises au PASP est saisonnier, donc augmente ou baisse selon les campagnes (café/cacao, minerais, cajou, bois, caoutchouc ...)

**FIGURE 5 : TRAFIC DE MARCHANDISES AU PORT DE SAN PÉDRO AU 1<sup>ER</sup> TRIMESTRE 2024 VS 1<sup>ER</sup> TRIMESTRE 2023**

Année	Trimestre	Mois	Trafic Global (tonne)	dont Importations	dont Transbordement	dont Transit	dont Exportations	Navires	Conteneurs (EVP)
2023	Trim 1	janvier	697 996	119 925	11 382	111 657	455 032	84	24 804
2023	Trim 1	février	473 684	106 155	15 545	42 465	309 519	64	21 882
2023	Trim 1	mars	694 104	116 308	39 439	92 603	445 754	80	23 716
<b>Total</b>			<b>1 865 784</b>	<b>342 388</b>	<b>66 366</b>	<b>246 725</b>	<b>1 210 305</b>	<b>228</b>	<b>70 402</b>



Année	Trimestre	Mois	Trafic Global (tonne)	dont Importations	dont Transbordement	dont Transit	dont Exportations	Navires	Conteneurs (EVP)
2024	Trim 1	janvier	389 386	32 519	58 394	31 217	267 256	62	20 633
2024	Trim 1	février	620 181	197 653	42 003	55 910	324 615	59	20 108
2024	Trim 1	mars	631 139	50 210	18 559	77 656	484 714	66	16 844
<b>Total</b>			<b>1 640 706</b>	<b>280 382</b>	<b>118 956</b>	<b>164 783</b>	<b>1 076 585</b>	<b>187</b>	<b>57 585</b>



Source : PASP





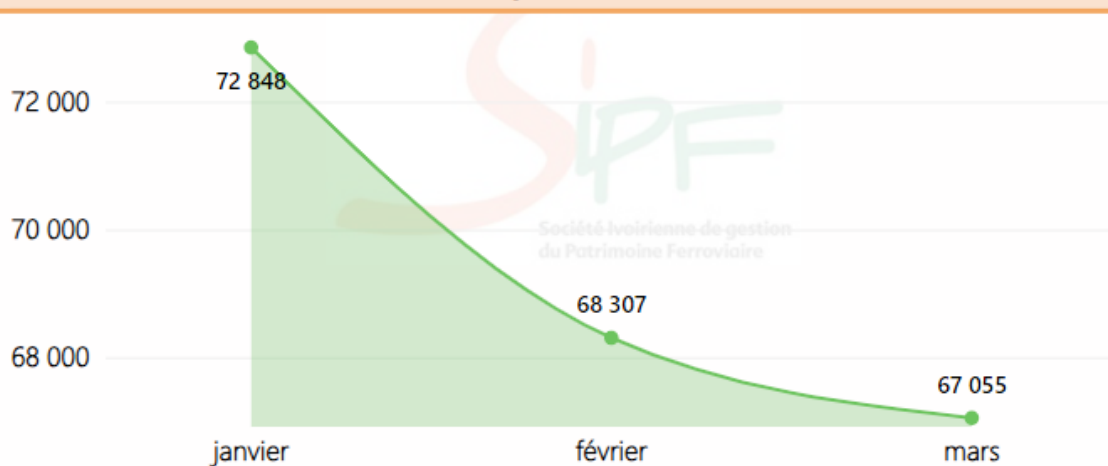
### III. AU TITRE DU TRANSPORT FERROVIAIRE

À la fin du 1<sup>er</sup> trimestre 2024, le trafic de fret s'est établi à **216 865 tonnes** contre **208 209 tonnes** au 1<sup>er</sup> trimestre 2023, (+4,2%). Le trafic de passagers reste encore suspendu à ce jour.

**FIGURE 6 : TRAFIC DE FRET FERROVIAIRE AU 1<sup>ER</sup> TRIMESTRE 2024 VS 1<sup>ER</sup> TRIMESTRE 2023**

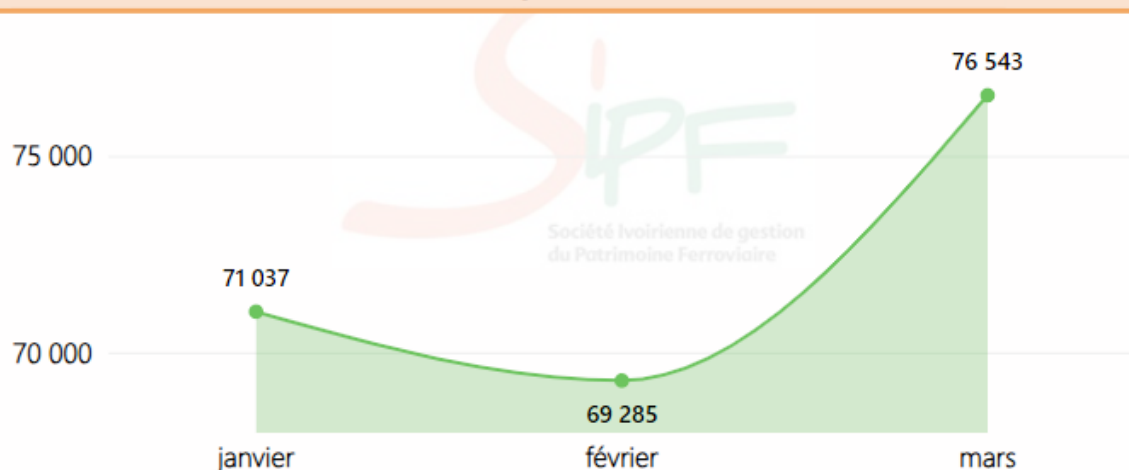
Année	Trimestre	Mois	Locomotives en ligne (Nbre)	Fret (T)	Nombre total de Wagons marchandises	Nombre moyen Wagons marchandises disponibles	Nombre total de Wagons voyageurs	Nombre moyen de Wagons voyageurs disponibles	Déraillement de trains (Nbre)
2023	Trim 1	janvier	24	72 848	967	862	14	12	0
2023	Trim 1	février	25	68 307	971	862	14	12	0
2023	Trim 1	mars	25	67 055	968	877	14	12	1
<b>Total</b>			<b>74</b>	<b>208 209</b>	<b>2906</b>		<b>42</b>		<b>1</b>

**Evolution du Trafic de Fret (T) par voie ferroviaire de Jan à Mars 2023**



Année	Trimestre	Mois	Locomotives en ligne (Nbre)	Fret (T)	Nombre total de Wagons marchandises	Nombre moyen Wagons marchandises disponibles	Nombre total de Wagons voyageurs	Nombre moyen de Wagons voyageurs disponibles	Déraillement de trains (Nbre)
2024	Trim 1	janvier	21	71 037	943	872	14	3	4
2024	Trim 1	février	22	69 285	946	869	14	3	5
2024	Trim 1	mars	22	76 543	947	870	14	3	15
<b>Total</b>			<b>65</b>	<b>216 865</b>	<b>2836</b>		<b>42</b>		<b>24</b>

**Evolution du Trafic de Fret (T) par voie ferroviaire de Jan à Mars 2024**



Source : SIPF



# Le Transport



# Fluvio-lagunaire





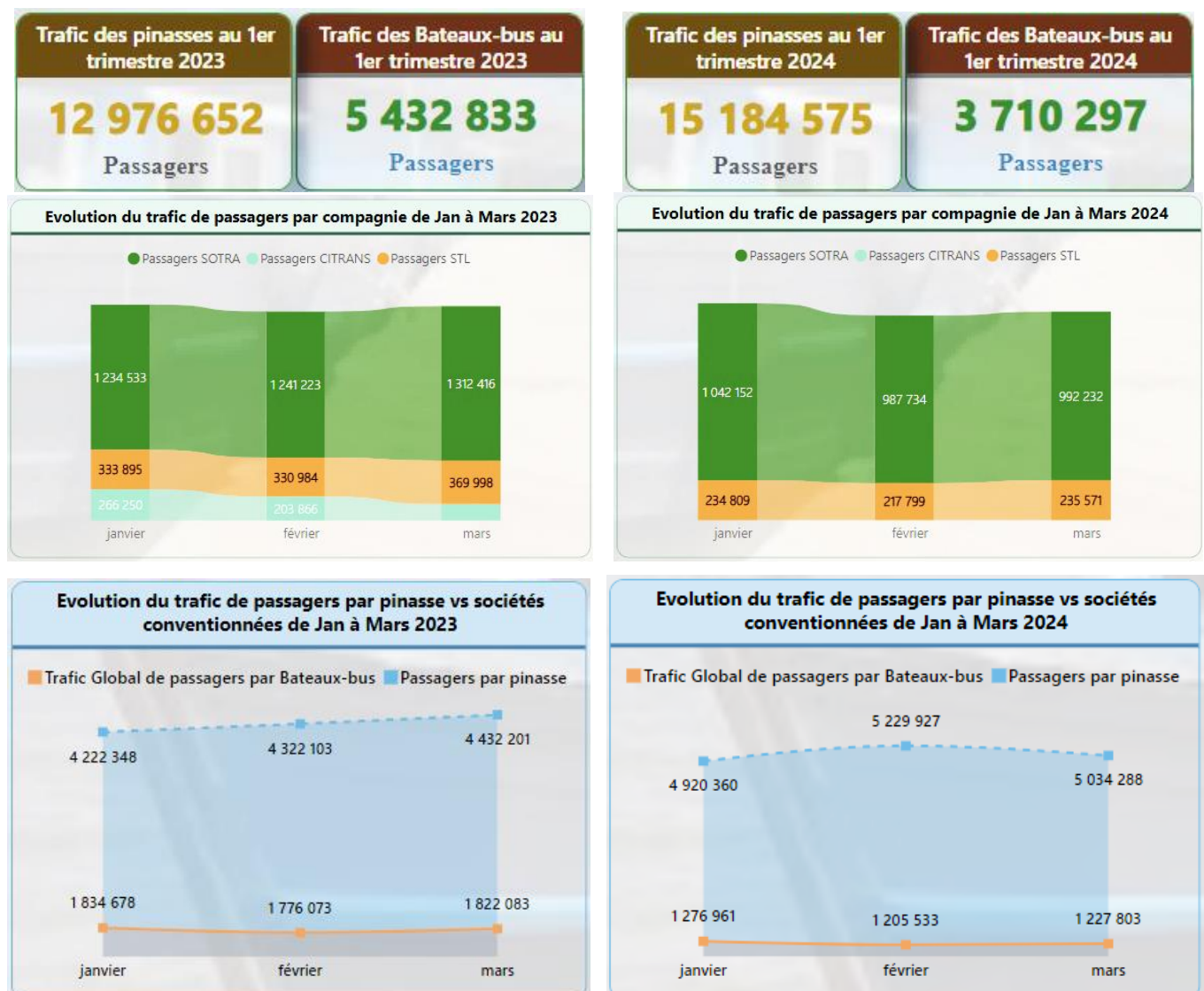
## IV. AU TITRE DU TRANSPORT FLUVIO-LAGUNAIRE

Jusqu'à fin décembre 2023, trois (03) opérateurs ayant des conventions de concession de service avec l'État assuraient le transport de passagers sur le plan d'eau lagunaire. Il s'agit de la Société des Transports Abidjanais (SOTRA), la Société des Transports Lagunaires (STL) et de la Compagnie Ivoirienne de Transports Lagunaires (CITRANS).

À la fin 1<sup>er</sup> trimestre 2024, seuls STL et SOTRA continuent le transport de passagers sur le plan d'eau lagunaire. Le trafic de passagers transportés par ces deux (02) entreprises a atteint **3 710 297 passagers** contre **5 432 833 passagers** au 1<sup>er</sup> trimestre 2023 (STL, SOTRA et CITRANS), soit une baisse de **31,7%**. Cette baisse est due en majorité à la cessation des activités de la CITRANS, mais aussi aux difficultés que rencontrent les deux entreprises encore en activité avec l'indisponibilité d'une partie de la flotte de bateaux (en réparation).

À côté de ce mode de transport lagunaire conventionnel, il existe aussi un mode de transport de passagers par des embarcations traditionnelles (les pinasses). À la fin 1<sup>er</sup> trimestre 2024 le nombre de passagers transportés par ce mode est de **15 184 575 passagers** contre **12 976 652 passagers** au 1<sup>er</sup> trimestre 2023 (+17%). Cette forte augmentation est principalement due aux difficultés d'exploitation des sociétés conventionnées citées précédemment. Les populations préfèrent donc les pinasses non seulement pour un gain de temps, pour un coût moins élevé, mais aussi à cause du fait que les pinasses desservent la plupart des communes reliées à la lagune.

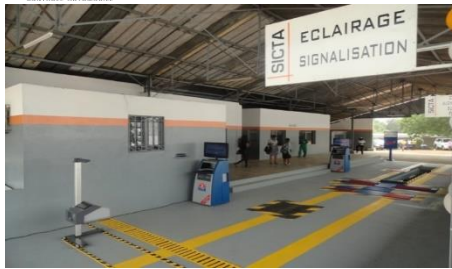
FIGURE 7 : TRAFIC DE PASSAGERS PAR VOIE FLUVIO-LAGUNAIRE AU 1<sup>ER</sup> TRIMESTRE 2024 VS 1<sup>ER</sup> TRIMESTRE 2023



Source : SOTRA/STL/CITRANS/DGAMP



# Le Transport Routier





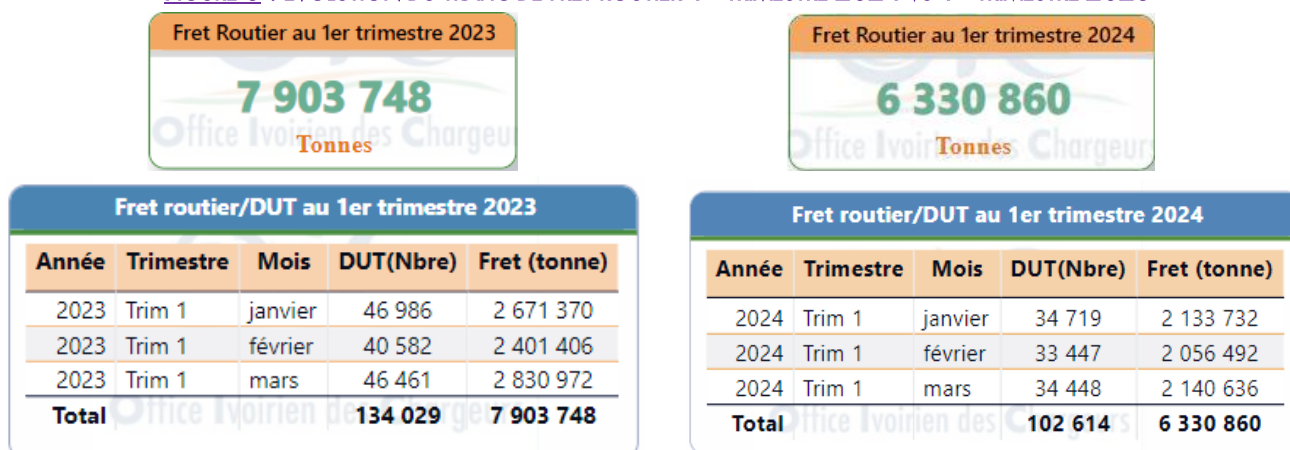
## V. AU TITRE DU TRANSPORT ROUTIER

### 1. Le Fret routier

Dans le cadre de la modernisation des services de transport, le Document Unique de Transport (DUT) est un outil de suivi du trafic routier de marchandises permettant une gestion rationnelle et efficiente du fret et la saine concurrence entre les types de transport (transport pour compte propre et transport pour compte d'autrui). Il sert à la collecte de données pour la production de statistiques sur le trafic de marchandises et de camions. Il est assujéti à la TVA et aux droits de timbre.

Ainsi, le nombre de DUT délivrés est passé de **134 029** au 1<sup>er</sup> trimestre 2023 à **102 614** au 1<sup>er</sup> trimestre 2024, soit une baisse de **23,4%**. Ce qui entraîne une baisse du trafic routier de marchandises qui s'est établi à **6 330 860 tonnes** au 1<sup>er</sup> trimestre 2024 contre **7 903 748 tonnes** au 1<sup>er</sup> trimestre 2023, soit une baisse de **19,9%**. Cela est dû principalement au refus de certains transporteurs de souscrire au DUT.

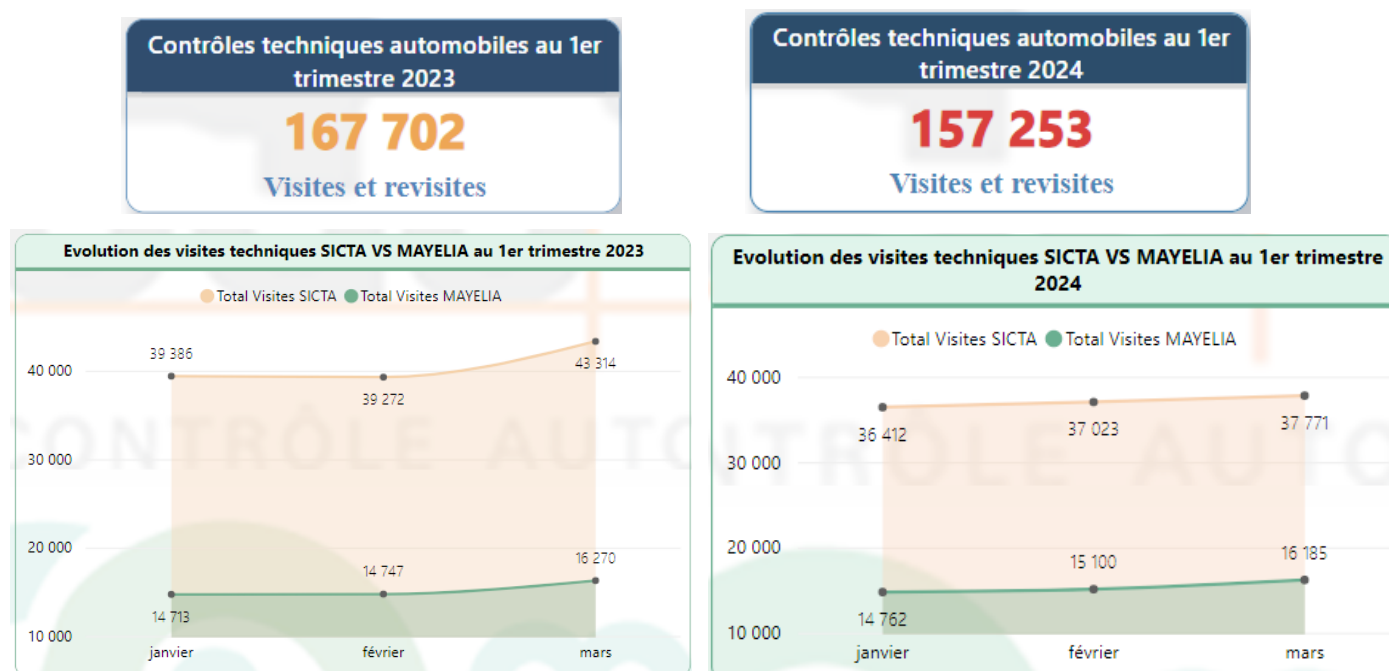
FIGURE 8 : ÉVOLUTION DU TRAFIC DE FRET ROUTIER 1<sup>ER</sup> TRIMESTRE 2024 VS 1<sup>ER</sup> TRIMESTRE 2023



Source : OIC

### 2. Le contrôle technique automobile

FIGURE 9 : CONTRÔLES TECHNIQUES AUTOMOBILES AU 1<sup>ER</sup> TRIMESTRE 2024 VS 1<sup>ER</sup> TRIMESTRE 2023



Sources : SICTA/MAYELIA

À ce jour, deux principaux opérateurs assurent le contrôle technique automobile. Il s'agit de la SICTA et de MAYELIA AUTOMOTIVE. À la fin 1<sup>er</sup> trimestre 2024, ces opérateurs ont réalisé **157 253 visites et revisites**, contre **167 702 visites et revisites** au 1<sup>er</sup> trimestre 2023, soit une baisse de **6,2%**. Il faut noter qu'avant de

pouvoir faire son contrôle technique, l'utilisateur doit apurer toutes les amendes qui lui auraient été notifiées dans le cadre de la vidéoverbalisation. Cependant, les problèmes techniques liés au système de notification des contraventions constatés au 1<sup>er</sup> trimestre 2024 ont empêché plusieurs automobilistes de faire leurs visites. D'où cette baisse significative.

Toutefois, les dispositions ont été prises afin de corriger ces problèmes de notification automatique à l'utilisateur, mais aussi permettre le paiement partiel des amendes pour être autorisé au contrôle technique. Le nombre de visite devrait donc connaître une amélioration durant le deuxième trimestre 2024.

### 3. La sécurité routière

En Côte d'Ivoire les constats d'accidents sont établis par la Police pour les accidents survenus en zone urbaine et par la Gendarmerie pour les accidents qui surviennent en rase campagne ainsi que ceux des villes ou villages dépourvus de Commissariat de Police. Conformément aux règles de l'OMS et suivant le décret N° 2017-68 du 1<sup>er</sup> février 2017 portant institution et organisation du système d'information sur les accidents de la circulation routière en Côte d'Ivoire, ne sont retenus dans les présentes statistiques que les accidents corporels. Les accidents corporels concernent tous les accidents ayant occasionné au moins un blessé ou un décès.

Pour l'année 2024, les statistiques sur l'accidentologie au niveau général ne sont pas encore disponibles.

Aussi, le Conseil des Ministres, en sa session du 18 janvier 2023 a instruit le Ministre des Transports et l'ensemble des Ministres concernés à l'effet de prendre des mesures urgentes pour accélérer et renforcer la mise en œuvre de la Stratégie Nationale de Sécurité Routière (SNSR) adoptée par le Gouvernement le 07 juillet 2021, dans ses volets **sensibilisation et répression**. Au nombre desdites mesures, figure **l'institution d'une semaine de sécurité routière** du 03 au 10 de chaque mois.

L'objectif de la semaine de sécurité routière est de sensibiliser les usagers à plus de civisme, à travers le changement de comportement sur les routes, au respect du code de la route, à disposer de tous les documents de transport et à entretenir leurs véhicules. La première SNSR a eu lieu du 03 au 10 février 2023.

Ainsi, à la fin du 1<sup>er</sup> trimestre 2024, c'est environ **1 286 agents issus des DRT et DDT**, soit en moyenne **429** agents pour chaque SNSR, ainsi que **3 633 agents des forces de l'ordre**, soit en moyenne **1 211** agents pour chaque SNSR qui ont été déployés. Il faut ajouter également des organisations professionnelles du secteur du transport routier notamment, le Haut Conseil du Patronat des Entreprises de Transport Routier de Côte d'Ivoire ainsi que des ONG de sécurité routière.

Environ **517 véhicules**, soit en moyenne **172 véhicules** chaque SNSR et **784 motos** soit en moyenne **261 motos** chaque SNSR qui ont été engagés. Ce dispositif a pour but de dissuader les automobilistes qui pourraient adopter des comportements répréhensibles dès qu'ils ont franchi les postes de contrôle fixes.

C'est au total **323 483 usagers sensibilisés**, soit en moyenne **107 828 usagers** chaque SNSR, **21 578 usagers verbalisés** soit en moyenne **7 193 usagers** chaque SNSR, **3 030 véhicules mis en fourrière**, soit en moyenne **1 010 véhicules** chaque SNSR et **1 338 postes de sensibilisation et répression**, soit en moyenne **107 828 postes** chaque SNSR pour la sensibilisation et la répression, dans les cas d'infractions graves relevées, comme le défaut d'assurance et de visite technique.

TABLEAU 2 : STATISTIQUES DES SNSR AU 1<sup>ER</sup> TRIMESTRE 2024

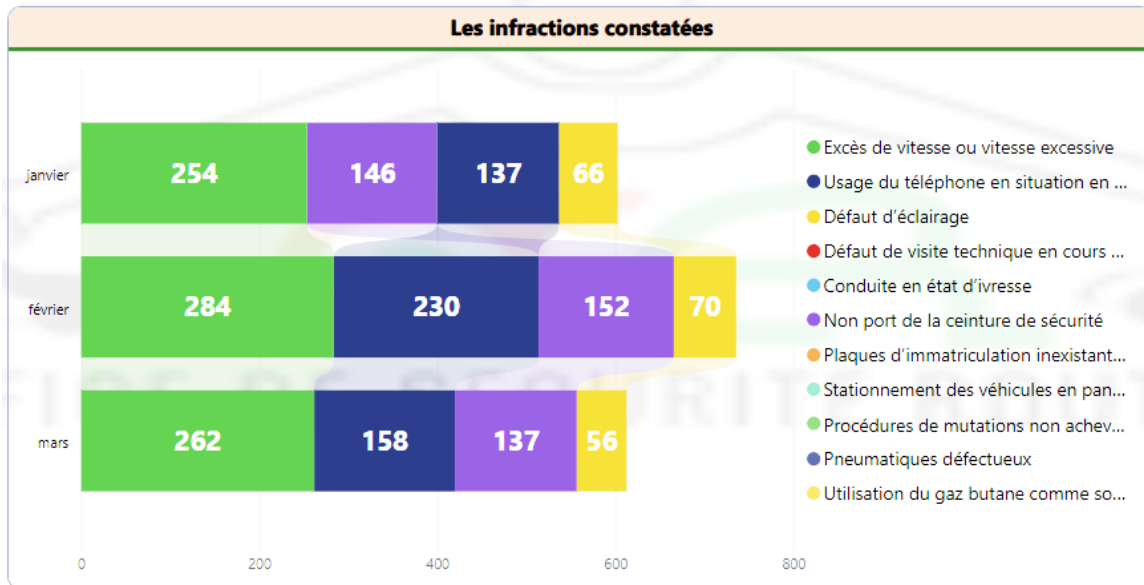
Statistiques des semaines mensuelles de sécurité routière										
Année	Trimestre	Mois	Personnels déployés: DRT et DDT	Personnels déployés : forces de l'ordre	Véhicules engagés	Motos engagés	Usagers sensibilisés	Usagers verbalisés	Véhicules mis en fourrière	Postes de sensibilisation et répression
2024	Trim 1	janvier	427	1 200	140	181	112 426	8 195	966	369
2024	Trim 1	février	352	1 045	176	279	118 241	5 471	1 208	487
2024	Trim 1	mars	507	1 388	201	324	92 816	7 912	856	482
<b>Total</b>			<b>1 286</b>	<b>3 633</b>	<b>517</b>	<b>784</b>	<b>323 483</b>	<b>21 578</b>	<b>3 030</b>	<b>1 338</b>

Source : OSER

Les infractions majeures constatées pour le 1<sup>er</sup> trimestre 2024 sont :

- les *excès de vitesse ou vitesse excessive* (800 cas) ;
- l'*usage du téléphone en situation de conduite* (525 cas)
- le défaut d'éclairage (435 cas)
- le *non port de la ceinture de sécurité* (192 cas)

FIGURE 10 : INFRACTIONS CONSTATÉES DURANT LES SNSR AU 1<sup>ER</sup> TRIMESTRE 2024



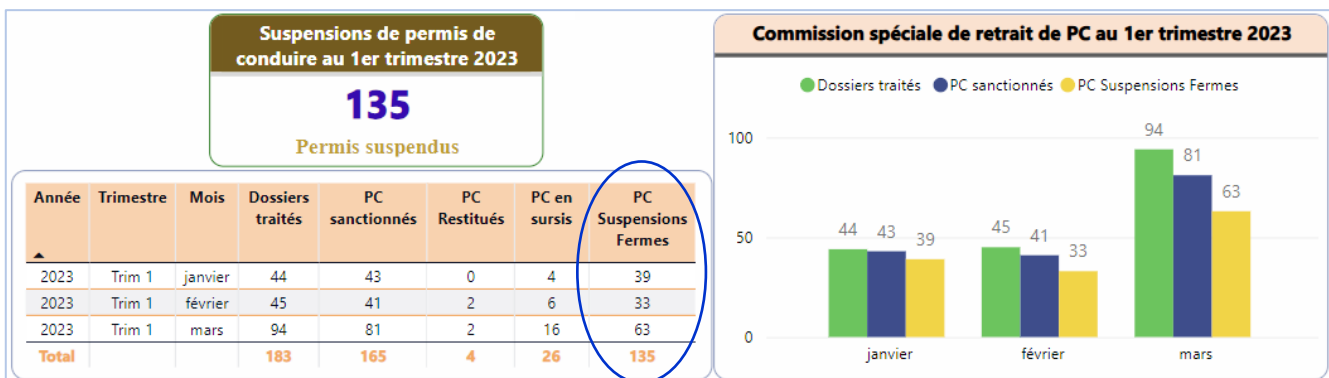
Source : OSER

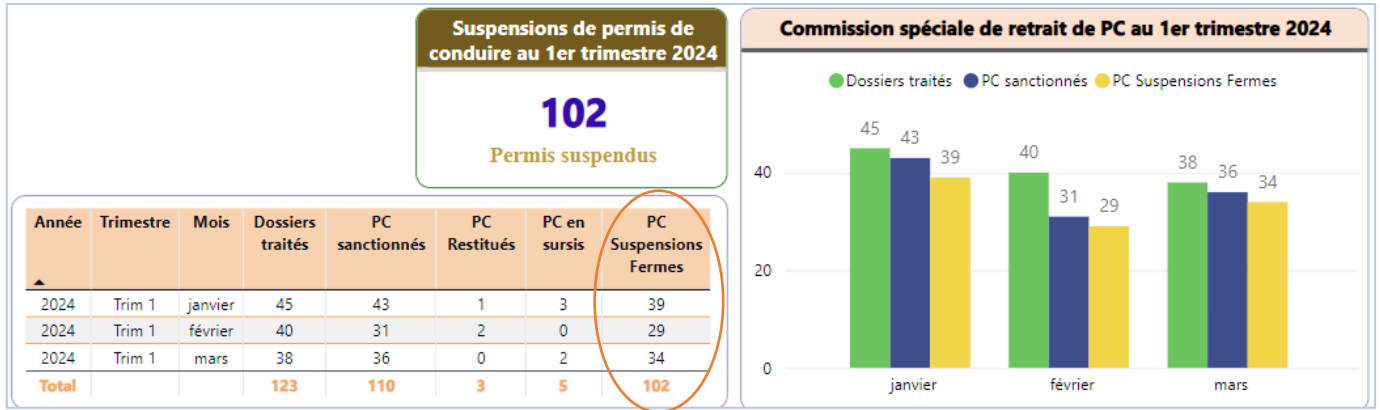
#### 4. La commission spéciale de retrait des Permis de conduire

Chaque mois, la commission de retrait des permis de conduire se réunit afin de statuer sur les dossiers transmis par la police et la gendarmerie concernant les cas de mauvaises conduites dans la circulation ayant entraîné des accidents ou des infractions.

Ainsi, le nombre de dossiers traités en commission est passé de **183 dossiers** au 1<sup>er</sup> trimestre 2023 à **123 dossiers** au 1<sup>er</sup> trimestre 2024 (-32,8%). Cette baisse des dossiers traités s'explique par une prise de conscience générale des usagers de la route, avec les actions de sensibilisation entreprises dans le cadre de la stratégie nationale de sécurité routière. Le nombre de PC sanctionnés est passé de **165 PC** au 1<sup>er</sup> trimestre 2023 à **110 PC** au 1<sup>er</sup> trimestre 2024 (-33,3%), avec **135 PC en suspension ferme** au 1<sup>er</sup> trimestre 2023 contre **102 PC en suspension ferme** au 1<sup>er</sup> trimestre 2024 (-24,4%). Ces variations sont liées à l'explication donnée précédemment, ainsi qu'à la baisse générale des accidents de la route.

FIGURE 11 : LES PERMIS DE CONDUIRE RETIRES AU 1<sup>ER</sup> TRIMESTRE 2024 VS 1<sup>ER</sup> TRIMESTRE 2023



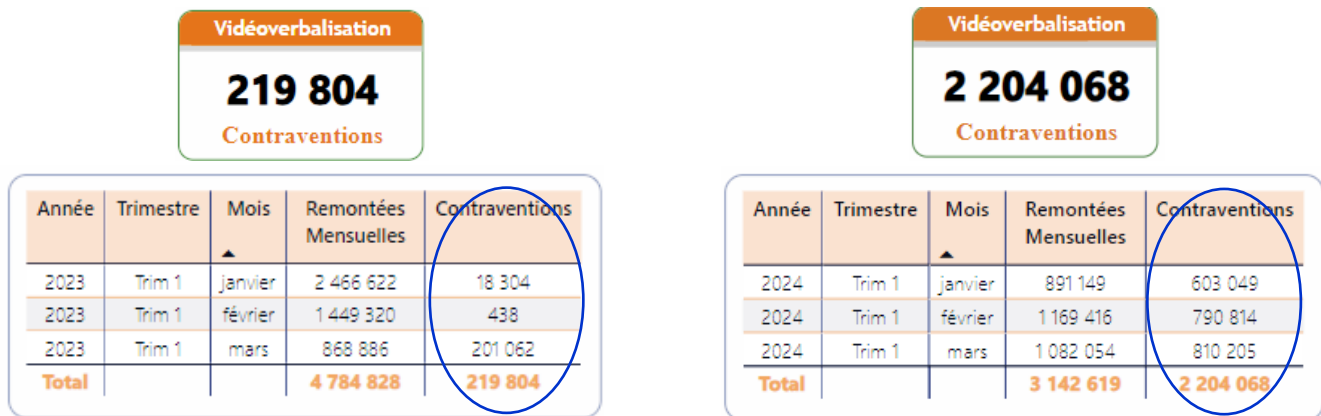


Source : MT/DGTC

### 5. Les infractions par vidéo-verbalisation

Depuis septembre 2021, le ministère des transports a mis en place un système intelligent de gestion de la circulation routière (STI) pour la sécurité routière et la gestion du trafic. Ainsi, le nombre de contraventions détectées est passé de **219 804 contraventions** au 1<sup>er</sup> trimestre 2023 à **2 204 068 contraventions** au 1<sup>er</sup> trimestre 2024 (+902,7%). Cette augmentation devrait se poursuivre avec le déploiement du STI dans les villes de l'intérieur du pays.

FIGURE 12 : STATISTIQUES DES VIDÉOVERBALISATIONS AU 1<sup>ER</sup> TRIMESTRE 2024 VS 1<sup>ER</sup> TRIMESTRE 2023



Source : QUIPUX AFRIQUE

### 6. Trafic de passagers par autobus de la SOTRA

Le nombre de passagers transportés par autobus de la SOTRA dans la ville d'Abidjan est passé de **82 157 712 passagers** au 1<sup>er</sup> trimestre 2023 à **71 760 970 passagers** au 1<sup>er</sup> trimestre 2024. Soit une baisse de **12,7%** due à une baisse du nombre d'autobus en ligne suite à l'immobilisation d'un certain nombre d'autobus pour des réparations.

FIGURE 13 : TRAFIC DE PASSAGERS PAR AUTOBUS SOTRA AU 1<sup>ER</sup> TRIMESTRE 2024 VS 1<sup>ER</sup> TRIMESTRE 2023



Source : SOTRA