



**1er Forum économique pour
le développement de la ville de San Pedro
Du 07 au 09 Mai 2014
San Pedro - Parc à bois SEPBA**



**POUR UN PORT
ET UNE INDUSTRIE
DE CROISSANCE**

- * Des expositions
- * Des conférences et Ateliers
- * Des rencontres B to B

RESUME EXECUTIF

DU RAPPORT GENERAL

San Pedro, le 09 mai 2014

Le Comité Scientifique / Secrétariat Technique



RESUME EXECUTIF DU RAPPORT GENERAL

1. INTRODUCTION

Sous le patronage de Son Excellence Monsieur Daniel KABLAN DUNCAN, Premier Ministre de la République de Côte d'Ivoire, s'est tenue à San Pedro, du 07 au 09 mai 2014, la 1^{ère} édition du Forum économique pour le développement de l'hinterland du Port de San Pedro dénommé **Semaine Industrielle et Portuaire dite « SINPORT »** avec pour thème central **« POUR UN PORT ET UNE INDUSTRIE DE CROISSANCE »**. Cet événement exceptionnel se présente comme un rendez-vous incontournable pour la promotion des opportunités considérables d'investissements dans les régions de l'arrière-pays. Ce forum a permis de mobiliser des partenaires financiers et industriels venus du monde entier et des investisseurs régionaux et locaux, à travers des conférences, des panels, des tables rondes, des expositions et des rencontres B to B.

2. CEREMONIE D'OUVERTURE

Sous la présidence de Monsieur Gaoussou TOURE, Ministre des Transports représentant SEM Daniel KABLAN DUNCAN, Premier Ministre, Ministre de l'Economie, des Finances et du Budget, la cérémonie d'ouverture de la SINPORT 2014a enregistré la présence du Corps diplomatique, du Corps Préfectoral, du Maire de la ville, des Présidents de Conseils Régionaux, des hautes Autorités de l'administration publique, des Conseils des Chargeurs et des Chambres de Commerce de la Côte d'Ivoire, du Mali, de la Guinée, du Burkina Faso, des Chambres de Commerce Française et Belge ainsi que de hautes personnalités des organisations d'intégration régionale, des institutions financières internationales et régionales (BAD, AFD, BOAD, etc.), des hommes d'affaires et industriels Français, Belges, Canadiens, Chinois, des Autorités Portuaires d'Abidjan, de Conakry, du Havre, d'Anvers et des Communautés Portuaires de San Pedro et d'Abidjan.

Tous les intervenants ont relevé le rôle du port de San Pedro comme catalyseur du développement économique et social à la fois de la ville de San Pedro et des régions Ouest et Nord de la Côte d'Ivoire. Ce qui devrait permettre à moyen terme de positionner cette desserte comme la principale porte océane des pays de l'hinterland que sont le Mali, le Burkina Faso, et limitrophes que sont le Libéria et la Guinée. Le développement intégré de ces villes et régions permettra également de faire de San Pedro une plateforme portuaire de dimension internationale.

Cette vision du développement du port de San Pedro s'inscrit dans la droite ligne du programme du Président de la République de Côte d'Ivoire, SEM Alassane OUATTARA, de faire de la Côte d'Ivoire un pays émergent à l'horizon 2020.

C'est la raison pour laquelle le Gouvernement s'est engagé par la voix du Ministre des Transports à soutenir les projets structurants du port de San Pedro et de son arrière-pays à hauteur de six mille (6000) milliards de FCFA.

3. CONFERENCES, PANELS ET TABLES RONDES

Des conférences, des panels et des tables rondes ont été animés par des partenaires techniques et financiers, des experts de haut niveau et des décideurs politiques. L'ensemble de ces interventions a permis d'édifier les participants sur les potentialités d'investissement et les opportunités d'affaires qu'offre la plateforme portuaire de San Pedro, la ville de San Pedro, des régions ouest et nord et des pays de l'hinterland.

Les thèmes abordés étaient, au titre des conférences :

- **(1) Schéma Directeur de développement régional : Quel plan d'aménagement convergent de l'arrière-pays du port de San Pedro ?**
- **(2) Quelle dynamique pour un développement intégré ville-port-région?**
- **(3) Quelles opportunités d'investissements dans les régions de l'hinterland du port de San Pedro ?**

au titre des panels :

- **Plan stratégique de développement des régions : cadre d'élaboration et de mise en œuvre**
- **Le code des investissements en Côte d'Ivoire : quelles opportunités pour le développement industriel de l'hinterland du port de San Pedro ?**
- **Cadre institutionnel, atouts, potentialités et perspectives de développement intégré ville-port-région Ouest et Nord de la Côte d'Ivoire**
- **Développement des terminaux portuaires et des plateformes logistiques**
- **Dynamique territoriale et développement urbain**
- **Industrie cacaoyère : levier de croissance inclusive et de développement durable des régions Ouest de la Côte d'Ivoire**
- **Mécanismes de financements des projets structurants**

au titre des tables rondes :

- **Transport Inter-Etats et développement du trafic: Cas du corridor San Pedro-Est de la Guinée ;**
- **Transport Inter-Etats et développement du trafic : Cas du corridor San Pedro-Bamako.**

Pour assurer le développement d'un port, d'une ville ou d'une région, il est souvent nécessaire d'ancrer les investissements sur des espaces fonciers rares et onéreux en termes d'aménagement. A cette problématique essentiellement économique, s'ajoute de plus en plus les considérations écologiques qui complexifient davantage la mise en œuvre des politiques des acteurs du développement.

A cet effet, (i) la gouvernance institutionnelle des relations ville - communauté portuaire - région doit être repensée,(ii) les plans stratégiques portuaires avec ceux des villes et régions doivent être mis en cohérence et (iii) les politiques de développement doivent être participatives et intégrées.

Par ailleurs, les conférences ont relevé que l'hinterland du port de San Pedro regorge des atouts et potentialités réels dont l'exploitation devrait aboutir à 50% du taux d'industrialisation fixé par l'Etat avec le développement des industries nouvelles (mines, pétrole, énergie, tourisme, agriculture, pêche, etc.). Cela suppose la mise en œuvre d'un programme cohérent d'accompagnement en termes d'infrastructures portuaires, routières et ferroviaires pour faire du port de San Pedro une

véritable plateforme portuaire intégrée à son hinterland national et sous régional.

Pour cela, il faudra :

- communiquer sur les mécanismes d'accompagnement des Partenaires Techniques Financiers (PTF) et non financiers, à la réalisation des projets de développement ;
- améliorer le suivi-évaluation du PND et communiquer sur ses résultats ;
- améliorer le financement des études des projets d'investissement par les bailleurs de fonds ;
- renforcer l'alimentation en énergie et en eau potable des régions de l'hinterland du port de San Pedro ;
- renforcer la volonté politique et impliquer davantage le secteur privé et les structures décentralisées de l'Etat à la réalisation des projets d'investissement.

4. REMISE OFFICIELLE DU SCHEMA DIRECTEUR DU PASP

La cérémonie de remise officielle du schéma directeur du port de San Pedro à l'horizon 2035 au Ministre des Transports représentant le gouvernement ivoirien, financé par l'Union Européenne, a été marquée par les étapes suivantes :

1. allocution de Monsieur Abou DOSSO, Coordonnateur de la Cellule de Coopération Côte d'Ivoire – Union Européenne ;
2. allocution de Monsieur Fabio DI STEPHANO, Représentant la Délégation de l'Union Européenne en Côte d'Ivoire ;
3. présentation des grandes articulations du schéma directeur du port de San Pedro par le PASP ou présentation du film institutionnel ;
4. remise du Coffret du schéma directeur de développement du port de San Pedro à Monsieur le Ministre des Transports, représentant le gouvernement ivoirien ;
5. allocution de Monsieur le Ministre des Transports après avoir réceptionné le Coffret du schéma directeur.

5. LE FORUM EN CHIFFRES

1. La participation

La 1^{ère} édition de la Semaine Industriale Portuaire 2014 « SINPORT » de San Pedro a enregistré 1486 participants, venant d'une dizaine de pays. Le Forum a dénombré 83 exposants dont 61 nationaux.

2. Les Rencontres B to B

Le Forum SINPORT 2014 a permis la tenue de 82 rencontres B to B formelles impliquant une trentaine d'entreprises issues des principaux secteurs d'activités suivants :

- industrie
- environnement
- sécurité
- banques et assurances
- construction métallurgique
- distribution et commerce
- conseil
- transit maritime
- énergie

D'une façon générale, il s'est agi de rencontres d'affaires de type commercial. Dans ce cadre, une quinzaine d'intentions de partenariats ont pu être conclues.

Il est à noter que deux importants projets PPP portant sur la construction d'un port avancé à Odienné et de logements sociaux sur la période 2014-2017 ont dominé les échanges.

Il faut aussi noter que le jeudi 08 mai 2014, de 10h30 à 12h00, Monsieur Gaoussou TOURE, Ministre des Transports a rencontré successivement 23 opérateurs économiques issus de 15 entreprises principalement ivoirienne, belge et française.

5. CONCLUSION

Au terme de la SINPORT2014, tenue du 07 au 09 mai, il faut retenir que cette première édition a réaffirmé le rôle catalyseur du Port de San Pedro dans le développement intégré des régions de son hinterland.

Ce forum a permis de révéler des pistes de réflexions dont les plus inédites sont la possibilité de créer des territoires-projets et la mise en œuvre de politiques partenariales Etat-Collectivités Territoriales.

Le Ministre des Transports, au nom du gouvernement ivoirien a exprimé l'ambition de SEM Alassane OUATTARA, Président de la République de Côte d'Ivoire, de soutenir les projets structurants des régions de l'hinterland que sont entre autres la construction de l'aéroport international de San Pedro, du chemin de fer San Pedro-Man, du second terminal à conteneurs de San Pedro, du terminal minéralier, de la viabilisation de 150 ha du domaine portuaire, du barrage hydroélectrique de Soubré, etc., le tout évalué à plus de 6 000 milliards de FCFA.

Le forum a salué la décision courageuse prise par le Directeur Général du Port Autonome de San Pedro d'organiser la semaine industrielle et portuaire de San Pedro qui aura permis de mobiliser des experts de hauts niveaux autour de la promotion des potentialités de San Pedro, de son port et de l'arrière-pays.

Les recommandations fortes suivantes sont faites :

Le forum sollicite :

1. du Ministre des transports, qu'il s'approprie le schéma directeur du port de San Pedro et qu'il convainc le gouvernement pour une mise en œuvre rapide des projets structurants retenus au programme national de développement (PND) notamment la viabilisation de 150 hectares du domaine portuaire et la réalisation d'un port avancé à Odienné ;
2. des collectivités territoriales, la mise en cohérence de leurs plans stratégiques de développement dans un cadre participatif renforcé et en rapport avec le schéma directeur du port de San Pedro ;
3. des opérateurs économiques et investisseurs étrangers, de renforcer leurs investissements dans les régions de l'hinterland du port de San Pedro et de faire confiance à la place portuaire de San Pedro.

LE SECRETARIAT TECHNIQUE